

Etablering af trampesti langs Ansager kanalgrøft

Det er populært at vandre i naturen og landskabet. Trampestier, hvor der blot er slået spor, kan give andre og mere intense oplevelser i naturen end større andre anlagte stier.

En trampesti fra det gamle sandfang ved Kanalvej, Ansager og til Holme Å vil give en rigtig fin sammenhæng i vandrestimulighederne i den østlige del af Varde Kommune. I nord vil trampestien støde på vandrestien Ansager Å, som igen støder på en lokalvandresti, der går helt ind til Ansager By. I sydenden kan kanalstien kobles på Kyst til Kyst Stien. Her er det muligt at vandre videre mod vest til Blåvand eller mod øst til Vejle Ådal og Vejle Fjord.

Denne beskrivelse ligger op til en trampesti for vandrere. Men den gamle kanalvej langs kanalen er det muligt at cykle på. Her vil det være muligt at cykle en tur fra Ansager By ad kanalvej og retur af grødevej. Tur er på omkring 10 km. I budgettet er det beregnet hvad det vil koste at etablere en cykelsti (med stabilgrus) på strækningen.

Det rådgivende ingeniørfirma Johansson og Kalstrup har i 2012 udarbejdet et oplæg til etablering af en trampesti langs kanalgrøften. Her har de opdelt ruten langs kanal i tre kategorier (se også kort):

- Grøn. Eksisterende kørespor, grusvej. Her kan stien etableres uden væsentlige omkostninger.
- Gul. Mulighed for at etablere en slået sti i jordopfyldt i kanaltracéet.
- Rød. Eksisterende kanal uden mulighed for trampesti inden for arealet. Her skal der etableres sti på "fremmed" jord mod økonomisk erstatning eller jordkøb eller opfyldes jord i kanalen for at give plads til en sti.

Forslag til anlæg og faciliteter på stien

Det er som tidligere beskrevet muligt at koble stien på andre naturstier og dermed skabe et endnu større sammenhængende net af stier i naturen.

Stien skal som andre stier afmærkes med pæle og små piktogrammer. Muligvis mindre infotavler eller andet formidling undervejs.

Ved det gamle sandfang ved Kanalvej findes der et tidligere functionshus. Dette kunne omdannes til information/udstillingshus, der kunne fortælle historien om kanalen, ådalene og naturen. Her skal etableres p-plads og toiletfaciliteter samt et par bord-bænkesæt. Et godt udgangspunkt at starte en vandretur på. Stedet kunne også fungere som en mindre rastepads og dermed virke inspirerende til at tage videre på tur.

Nogenlunde det samme gør sig gældende i den sydlige del, hvor Holme Å krydses. Her er et oplagt sted at etablere p-plads, rastepads, evt. overnatningsplads, grillplads, toilet og information om ruterne, kanal og ådale samt natur. Også her et fint sted at raste eller starte på sin vandretur. Kortbilag 3.

Etablering af trampesti

På de *grønne og gule markerede* stistrækninger (kortbilag 2) kræves der ikke meget for at stien kan etableres. Det er forholdsvis simple en-gangs-tiltag der skal i værksættes. Det drejer sig om grusfyld i veje, knusning af stød og opvækst samt etablering af trapper ved alle vejbroer, hvor vandrere skal passere fra kanalen op på tværs af vejen og ned igen. På strækningerne i den opfyldte kanal skal der første gangs slåes/ knuses et spor med en mindre maskine (ATV med knuser).

På den *røde strækning* (kortbilag 2) er der ikke sket en opfyldning af kanalen. Denne strækning er omkring 1100 meter lang. Her er det ikke muligt at etablere en sti indenfor matriklen. I beregningen er der taget udgangspunkt i en opfyldning af et 3 meter bredt stykke af kanalen for at give plads til vandrestien. Dette er en temmelig omkostningstung løsning, da det kræver rigtig meget jord/sand. Sandet er det muligt at erhverve fra Sandfanget i Sig, her burde de omkring 13.000 m³ sand kunne findes over en 2 årig periode. Denne løsning bliver dyr pga. den lange transport af sandet fra Sig til kanalen. Beregningen er foretaget med kørsel om dumper fra Sig til kanalen. Fordelen ved løsningen er kanalen bliver mindre og dermed opfylder et stort ønske fra flere lodsejere. Endvidere skal der ikke tilkøbes privat jord eller laves lodsejeraftaler for at stien kan gå på privat jord.

Der findes i dag flere steder på den gamle kanalstrækning, hvor der er såkaldte kanalsøer. Det er steder, hvor der ikke er sket opfyldning pga. vejkryds og eksisterende drænudløb. Udfra opmåling via luftfoto dækker de et areal på 13.850 m².

Stien skal afmærkes med pæle med piktogrammer, så de bliver ens med kommunens andre afmærkede vandrestier.

Når trampestien er anlagt vil der være en årlig drift og pleje af stien, de omkringliggende arealer og de forskellige publikumsfaciliteter.

Budget for etablering af trampesti langs Ansager kanalgrøft

De overordnede budgettal for etablering er skrevet op nedenfor her. Et mere detaljeret budget er udarbejdet.

Etablering af trampesti og klargøring af arealerne	84.204 kr
Påfyldning af sand i kanal til stitrace	600.000 kr
Formidling og publikumsfaciliteter	440.000 kr

I alt for etablering af trampesti med publikumsfaciliteter	1.124.204 kr
---	---------------------

Etablering af cykelsti i kanalen	615.204 kr
----------------------------------	------------

Årlig drift og pleje af sti og publikumsfaciliteter	27.364 kr
--	------------------

